

## Latvijas Pašvaldību savienības 24.kongress

### Rezolūcija **PAR CEĻIEM UN SABIEDRISKO TRANSPORTU**

Aucē, 2013.gada 9.augustā

Vēsturiski izveidotā ceļu un ielu struktūra Latvijā ir viens no visbūtiskākajiem faktoriem visas teritorijas apdzīvotībai, arī izglītības, veselības pakalpojumu un sociālās palīdzības pieejamībai. Lielākā daļa publiskās infrastruktūras autoceļu (65,8%) ir pašvaldību atbildībā, bet mazākā daļa (34,2%) ir valsts atbildībā. Tai pat laikā pašvaldību ceļu un ielu finansējums, salīdzinot ar valsts ceļu finansējumu ir nesamērīgi mazs. Valsts ieguldījums ceļos tālu atpaliek no Lietuvas un Igaunijas rādītājiem. 2012.gadā 1km valsts ceļu finansējums bija 2,5 reizes mazāks nekā Igaunijā un 3 reizes mazāks nekā Lietuvā.

Kļūdainas infrastruktūras finansēšanas politikas rezultātā ceļu un ielu struktūra ir tuvu sabrukumam, bet valdības iecerētā sabiedriskā transporta administrēšanas reforma var strauji paātrināt daudzu līdz šim apdzīvotu teritoriju depopulāciju. Līdzšinējās politikas turpinājums netieši apdraud latviešu tautas ilgtspējīgu pastāvēšanu.

Katrs nākamais ES daudzgadu budžeta periods pārmērīgas birokratizācijas dēļ ir raksturīgs ar finanšu izlietojuma nevienmērību - sākumā vairākus gadus noris institūciju pārveidošana, jaunu likumu un MK noteikumu pieņemšana, ilgstošas iepirkumu procedūras, kas noved pie pasūtījumu trūkuma ceļu nozarē. Šai laikā valsts pienākums ir nodrošināt pasūtījumus no nacionālā budžeta ieņēmumiem.

Iecerētā sabiedriskā transporta regulēšanas centralizācija var novest vienīgi pie krasa situācijas pasliktinājuma lauku teritorijās, pretēji subsidiaritātes principam izslēdzot no lēmumu pieņemšanas struktūras, kas atrodas tuvāk iedzīvotājiem.

Lai apturētu ceļu sabrukumu, Latvijas Pašvaldību savienības kongress

1. atbalsta Latvijas centienus panākt Eiropas Komisijas piekrišanu vairāk kā trešdaļas no ES daudzgadu budžeta Latvijā izmantošanai autoceļu infrastruktūras attīstībai;
2. aicina Ministru kabinetu 2014.gada un 2015.gada valsts budžetā nodrošināt finansējumu pašvaldību ceļiem un ielām, kas saglabātu pasūtījumus ceļu nozarei jaunā ES daudzgadu budžeta perioda ievadā.

Lai mazinātu lauku teritoriju depopulācijas tendenci, Latvijas Pašvaldību savienības kongress

3. aicina valdību un Saeimu pieņemt LPS piedāvāto Sabiedriskā transporta regulēšanas likumprojektu.

Lai atgrieztos pie ilgtspējīgiem risinājumiem ceļu un sabiedriskā transporta nozarēs, LPS kongress aicina politiskās partijas, kas startēs 2014.gada Saeimas vēlēšanās:

4. Atjaunot ceļu fondu, kurā novirza vismaz 80% no akcīzes nodokļa par naftas produktiem.

5. Turpināt palielināt pašvaldību daļu ceļu fonda izlietojumā atbilstoši pašvaldībām piederošās infrastruktūras saglabāšanas un attīstības vajadzībām
6. Nodot starppilsētu sabiedriskā transporta regulēšanu plānošanas reģioniem.